



*Innovative Ideen  
für Ihren Erfolg!*

**KAMATEC**<sup>®</sup>  
Consulting - Innovation - Production

## **PRESS-IT 2.0**

Stanzen Sie perfekte Löcher in Stoßstangen – ohne großen Kraftaufwand.



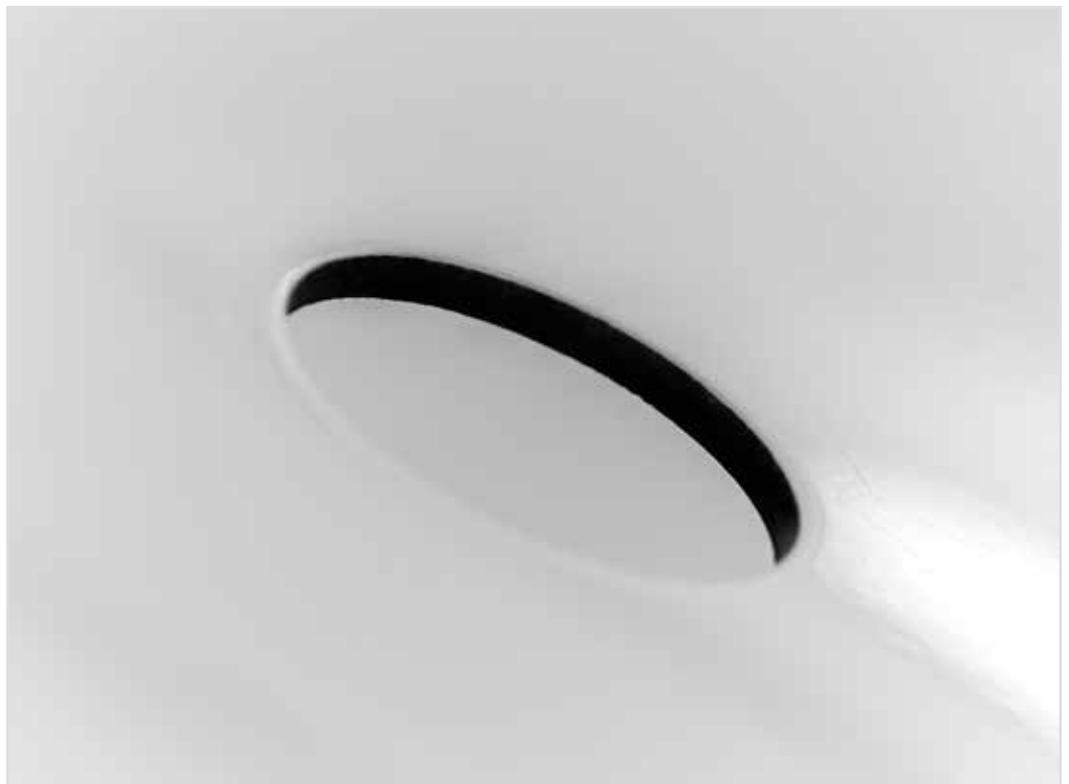
 **german  
brand  
award  
18  
winner**



## Stanzen Sie perfekte Löcher in Stoßstangen. Ohne großen Kraftaufwand.

Mit dem PRESS-IT können Löcher für Parksensoren einfach, schnell und präzise in Stoßstangen gestanzt werden. Dabei werden die Löcher erst nach der Lackierung gestanzt, da der Lack mit in das Loch gezogen wird und dadurch nicht beschädigt wird. Dadurch entstehen saubere und glatte Kanten, welche die empfindlichen Parksensoren nicht stören.

Im Laufe der Jahre sind weitere Stanzen durch den Bedarf unserer Kunden entwickelt worden, welche passgenau für die OEMs sind. Beim Stanzen können die Dorne als Zentrierhilfe benutzt werden – natürlich haben diese auch die genauen Durchmesser der OEMs.



# Warum PRESS-IT 2.0?

## Bester Werkzeugstahl. Unsere Stanzen.

Bei der Erstbenutzung unserer Stanzen, überzeugen diese schon optisch, wie auch durch die haptische Wirkung. Natürlich werden auch in der Praxis ein einfaches Arbeiten und saubere Ergebnisse geboten. Die millimetergenau gefertigten Stanzen, wurden auf höchstem Qualitätsstandard und angepassten Verfahren aus bestem Werkzeugstahl - Made in Germany - hergestellt.



## Weiterentwickeltes Design. Verbessertes Kugellager.

Passend zum Design des PRESS-IT 2.0, wurde natürlich auch der Knebel weiterentwickelt. Sie benötigen nun, durch das verbesserte Kugellager, noch weniger Kraft, um die Löcher aus der Stoßstange zu stanzen. Auch in Sachen Design und Haptik haben wir den Knebel auf ein neues Level gebracht, um Ihnen ein angenehmeres Arbeiten zu ermöglichen. Selbstverständlich haben wir auch für unseren Knebel den besten Werkzeugstahl ausgewählt.

## Zentrierhilfe und Lehre.

Die mitgelieferten Dorne helfen bei der optimalen Ausrichtung der PDC-Halter. Da die Löcher oftmals ähnliche Größen haben, die zum Teil nur zehntel Millimeter von anderen Fahrzeugmodellen abweichen, helfen die Dorne den genauen Durchmesser der alten Stoßstange des Fahrzeugs abzunehmen.



**PRESS-IT 2.0**  
BASIC SET | 562000

- Knebel mit Kugellager
- Bohrer ø 10 mm
- Dorn & Stanze ø 18,2
- Dorn & Stanze ø 24,0
- Dorn & Stanze ø 26,0
- Dorn & Stanze ø 32,0
- Transportkoffer mit Inlay



**PRESS-IT 2.0**  
FULL SET 1 | 562045

- Knebel mit Kugellager
- Bohrer Ø 10 mm
- Stanze & Dorn Ø 18,0
- Stanze & Dorn Ø 18,2
- Stanze & Dorn Ø 18,4
- Stanze & Dorn Ø 24
- Stanze & Dorn Ø 26
- Stanze Ø 26,5
- Stanze & Dorn Ø 26,7
- Stanze & Dorn Ø 27,4
- Stanze & Dorn Ø 28,1
- Stanze Ø 29,3
- Stanze & Dorn Ø 32
- Stanze Ø 32,5
- Stanze Ø 38,9
- Transportkoffer mit Inlay



Mehr Fahrzeuge – mehr Stanzen.

Mit unserem flexiblen Inlay können Sie alle Stanzen und Dorne in einem Koffer verstauen. Passen Sie Ihr PRESS-IT 2.0 individuell an Ihren Bedarf an.



		BMW	Volkswagen	Skoda	Opel	Dacia
	Ø 18,0 - 562007	✓		✓		
	Ø 18,2 - 562001	✓	✓			
	Ø 18,4 - 562031		✓			
	Ø 18,6 - 562040		✓			✓
	Ø 24,0 - 562002				✓	
	Ø 26,0 - 562003		✓			
	Ø 26,5 - 562032		✓			
	Ø 26,7 - 562008		✓	✓		
	Ø 27,4 - 562026			✓		
	Ø 28,1 - 562027		✓	✓		
	Ø 29,3 - 562033		✓			
	Ø 32,0 - 562004	✓				
	Ø 32,5 - 562035	✓				
	Ø 34,4 - 562037					✓
	Ø 37,4 - 562038					✓
	Ø 38,9 - 562028		✓			



## PRESS-IT 2.0

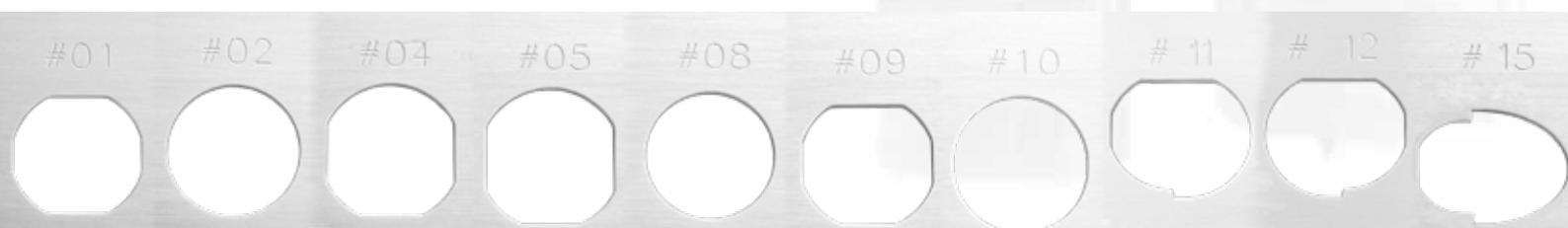
Ford-Version | 562052

Mit unseren Ford-Stanzen für das PRESS-IT 2.0, können Löcher für Parksensoren in kürzester Zeit in die Stoßstange gestanzt werden. Die Konturmatrizen werden durch das zuvor gebohrte Loch „gefädelt“ und anhand der vorgegebenen Konturlinie ausgerichtet. Die präzise Schneide stanzt das Loch formgenau in die bereits lackierte Stoßstange. Somit wird zeitaufwendiges Nachschleifen vermieden und spart Ihnen viel Zeit.

Lieferumfang Ford-Version	
#01	#02
#04	#05
#08	#09
#10	#11
#12	#15
Lackschutz	Bohrer ø 18 mm
Bedienungsanweisung	Koffer mit Inlay

Präzisionswerkzeug mit geringer Toleranz.  
Alles für ein sauberes Stanzbild.

Aufgrund der Empfindlichkeit müssen Parksensoren millimetergenau eingesetzt werden, um eine hundertprozentige Funktion zu gewährleisten. Daher war uns bei der Planung wichtig, dass die Konturdorne und Stanzmatrizen optimal zusammenarbeiten. Der Vorteil, der dadurch entsteht, ist ein Stanzbild mit einer sauberen Kante und somit ein optimal ausgerichteter Sensor.





## Mehr Zeit für andere Aufgaben. Kein unnötiges Nachschleifen mehr.

Mit einem geringem Zeit-, Kosten-, sowie Kraftaufwand erzielen Sie mit unserem PRESS-IT 2.0 hochwertige Reparaturergebnisse. Der Lack wird in das Loch "gezogen" wodurch eine glatte Kante entsteht. Der um das Loch befindliche Lack wird nicht beschädigt.

		Fiesta		Focus				Galaxy / S-Max		B-Max	C-Max		Kuga		Mondeo	
		Jahr	2012	2018	2010		2014		2006	2015	2012	2010	2015	2008	2012	2007
	Monat	5		7		5		2	1	1	4	3	2	5	2	10
	Modell Variante			4/5 Türer	Turnier	4/5 Türer	Turnier									
#	Modell-Nr.	2013.00		2011.25	2011.25	2015.00		2006.5	2015.5	2012.75	2011.0	2015.5	2008.50	2013.25	2007.5	2014.75
1	501-130	✓		✓		✓	✓	✓								✓
2	501-135		✓			✓	✓				✓		✓			
4	501-140	✓	✓													
5	501-141	✓	✓													
8	501-160									✓			✓			
9	501-171														✓	
10	501177										✓					
11	501-179			✓		✓	✓				✓					
12	501-180			✓		✓	✓				✓					
15	501-405				✓		✓									

Stand 2022. Alle Angaben ohne Gewähr. Die Anwendung der Stanzen kann von Hersteller zu Hersteller variieren. D.h. es kommen immer wieder neue Durchmesser und Formen hinzu.





KAMATEC GmbH  
Im Oberen Tal 31  
74858 Aglasterhausen  
GERMANY

Tel.: +49 (0) 6262 92605-0  
Fax: +49 (0) 6262 92605-29  
Mail: [info@kamatec.com](mailto:info@kamatec.com)  
Web: [www.kamatec.com](http://www.kamatec.com)